

Autocars Orléans Express inc.

AVIS PUBLIC

MODIFICATIONS DE CERTAINS HORAIRES ET FRÉQUENCES ET SUPPRESSION DE CERTAINS SERVICES ENTRÉE EN VIGUEUR : 6 JUILLET 2014

Prenez avis qu'Autocars Orléans Express inc. détentrice du permis 8-M-000882 s'adressera à la Commission des transports du Québec afin d'apporter des modifications à certains horaires et fréquences et de demander la suppression permanente de certains services qui sont fournis sur son réseau de transport au Québec.

Les modifications proposées sont les suivantes :

Gaspésie

Rimouski → Gaspé (du côté nord de la péninsule)

Service proposé :

Un (1) départ à 6h de Rimouski vers Gaspé avec des arrêts à Matane, Sainte-Anne-des-Monts, Mont-Louis, Grande-Vallée et Rivière-au-Renard

Service actuel :

Deux (2) départs de Rimouski pour Gaspé et un (1) départ de Rimouski vers Sainte-Anne-des-Monts

Gaspé → Rimouski (du côté nord de la péninsule)

Service proposé :

Un (1) départ à 7h45 de Gaspé vers Rimouski avec des arrêts à Rivière-au-Renard, Grande-Vallée, Mont-Louis, Sainte-Anne-des-Monts et Matane

Service actuel :

Deux (2) départs de Gaspé et un (1) de Sainte-Anne-des-Monts vers Rimouski

NB : Il n'y aura plus d'arrêts aux endroits suivants : Sainte-Majorique, Penouille, Cap-aux-Os, Cap-des-Rosiers, Anse-au-Griffon, Petit-Cap, Anse-à-Valleau, Saint-Yvon, Cloridorme, Pointe-à-la-Frégate, Petite-Vallée, Rivière-Madeleine, Madeleine-Centre, Manche-d'épée, Gros-Morne, Anse-Pleureuse, Mont-St-Pierre, Rivière-à-Claude, Marsoui, La Martre, Saint-Joachim-de-Tourelle, Cap-Chat, Capucins, Les-Méchins, Grosses-Roches, Sainte-Félicité, Petit-Matane, Saint-Ulric Jct, Baie-des-Sables, Les Boules, Métis-sur-Mer, Price, Mont-Joli, Mont-Joli, Sainte-Flavie, Sainte-Luce-sur-Mer, Pointe-au-Père.

Rimouski → Grande-Rivière (du côté sud de la péninsule)

Service proposé :

Un (1) départ de Rimouski à 6h avec arrêts à Mont-Joli, Matapédia, Carleton et Chandler

Service actuel :

Deux (2) départs pour Gaspé et un (1) pour Carleton de Rimouski

Grande-Rivière → Rimouski (du côté sud de la péninsule)

Service proposé :

Un (1) départ à 6h45 de Grande-Rivière avec arrêt à Chandler, Carleton, Pointe-à-la-Croix, Amqui, Matapédia et Mont-Joli

Service actuel :

Deux (2) départs de Gaspé et un de Carleton vers Rimouski

Les services sont abandonnés entre Grande-Rivière et Gaspé (via Percé) dans les deux directions

NB 1 : Il y aura suppression permanente des services entre Sainte Thérèse-de-Gaspé et Haldiman Jonction

2 : Il n'y aura plus d'arrêts aux endroits suivants : Newport, Anse-aux-Gascons, Port Daniel, Saint-Godefroi, Paspébiac, New Carlisle, Bonaventure, Saint-Siméon (Bonaventure), Caplan, New Richmond, Maria, Saint-Omer, Nouvelle, Pointe-à-la-Garde, Campbellton, Saint-André-de-Restigouche, Routhierville Jct, Sainte-Florence Jct, Causapscal, Lac-au-Saumon, Val-Brillant, Sayabec, Saint-Moise, Sainte-Jeanne-d'arc, Ste-Angèle-de-Mérici, Sainte-Flavie, Sainte-Luce-sur-Mer, Pointe-au-Père Jct.

Rimouski – Québec – Montréal

Rimouski → Québec

Service proposé :

Trois (3) départs quotidiens seront opérés en direction de Québec; dont :

- Deux (2) feront un seul arrêt (à Rivière-du-Loup)
- Un (1) avec arrêt à Montmagny et La Pocatière en plus de Rivière-du-Loup
- Tous les départs arrêteront à Lévis

Rimouski → Montréal

Service proposé :

Deux (2) départs quotidiens se feront pour Montréal. Il n’y aura plus d’arrêt repas et seul un changement de conducteur sera fait à Lévis (arrêt de 10 minutes). Il y aura un seul arrêt en cours de route à Rivière-du-Loup

Rivière-du-Loup → Québec

Service proposé :

Un (1) départ quotidien de Rivière-du-Loup à 13h30 vers Québec; avec un seul arrêt à Lévis.

Les services vers Québec permettront toujours aux voyageurs de transférer en direction de Montréal

Les services partant de Rimouski feront aussi escale à Rivière-du-Loup

Services actuels de Rimouski et Rivière-du-Loup vers Québec et Montréal :

- Un (1) départ en service local (arrêts multiples) de Rivière-du-Loup vers Québec
- Quatre (4) départs en service semi-express entre Rimouski et Québec
- Un (1) départ en semi-express entre Rimouski et Montréal

Montréal → Rimouski

Service proposé :

Un (1) départ quotidien de Montréal vers Rimouski avec changement de conducteur à Lévis; aucun arrêt repas. Un arrêt à Rivière-du-Loup

Service actuel :

Deux (2) départs en service semi-express

Québec → Rimouski

Service proposé :

Trois (3) départs quotidiens en direction de Rimouski avec arrêt à Lévis; dont deux (2) arrêteront à Montmagny, La Pocatière et Trois-Pistoles. Tous les départs arrêteront à Rivière-du-Loup

Service actuel :

Quatre (4) départs quotidiens en service semi-express

Québec → Rivière-du-Loup

Service proposé :

Un (1) départ quotidien avec un arrêt à Lévis seulement.

Service actuel :

Trois (3) départs quotidiens, dont deux en service local (arrêts multiples)

NB : Il n’y aura plus d’arrêts aux endroits suivants : Lauzon, Beaumont, Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier, Berthier-sur-mer, Cap-St-Ignace, L’Islet-sur-Mer, Saint-Jean-Port-Joli, Saint-Roch-des-Aulnaies, Saint-Pacôme, Saint-Philippe-de-Néri, Saint-Pascal, Sainte-Hélène-de-Kamouraska, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, Saint-Simon, Saint-Fabien, Bic.

Montréal – Trois-Rivières – Québec

Montréal → Trois-Rivières → Québec

Service proposé :

Six (6) départs quotidiens de Montréal pour Trois-Rivières et Québec. De ces six (6) départs :

- Un (1) arrêtera à Berthierville et Louiseville
- Trois (3) passeront par Laval, Terrebonne et Repentigny

Service actuel :

- Huit (8) départs de Montréal dont :
 - Cinq (5) terminent à Trois-Rivières (service local, semi-express ou express passant ou non par Laval, Terrebonne ou Repentigny)
 - Trois (3) se rendent jusqu'à Québec. De ces trois départs, un (1) est en service local entre Trois-Rivières et Québec
- Un (1) départ de Laval pour Québec (avec arrêt à Repentigny et Trois-Rivières)

Québec → Trois-Rivières → Montréal**Service proposé :**

Cinq (5) départs quotidiens qui tous arrêteront à Trois-Rivières. De ces cinq (5) départs :

- Un (1) arrêtera à Louiseville, Berthierville et Repentigny
- Deux (2) passeront par Laval, Terrebonne et Repentigny
- Un (1) arrêtera au Métro Radisson

Service actuel :

- Cinq (5) départs quotidiens de Québec pour Trois-Rivières et Montréal. Certains en services semi-express ou en service local (arrêts multiples)
- Quatre (4) départs de Trois-Rivières pour Montréal en service local

NB Il n'y aura plus d'arrêts aux endroits suivants : St-Cuthbert, Jct, St-Viateur, St-Barthélémy Jct, Maskinongé Jct., Yamachiche, Pointe-du-Lac, Baie-Jolie, Cap-de-la-madeleine, Champlain, Batiscan, La Pérade, Grondines, La Chevrotière, Deschambault, Portneuf, Cap-Santé, Donnacona, Neuville, Saint-Augustin-de-Desmaures.

Trois-Rivières – La Tuque

Trois-Rivières → La Tuque

Il y aura suppression permanente des services.

Service actuel :

- Un (1) départ quotidien du lundi au samedi en service local (arrêts multiples)
- Deux (2) départs le dimanche en service local (arrêts multiples)

La Tuque → Trois-Rivières

Il y aura suppression permanente des services.

Service actuel :

- Un (1) départ quotidien du lundi au samedi en service local (arrêts multiples)
- Deux (2) départs le dimanche en service local (arrêts multiples)

Trois-Rivières → Grand-Mère

Il y aura suppression permanente des services.

Service actuel :

Deux (2) départs quotidiens

Montréal – Drummondville – Victoriaville – Thetford Mines

Montréal → Drummondville → Victoriaville → Thetford Mines

Il y aura suppression permanente entre Victoriaville et Thetford Mines.

Service proposé :

- Six (6) départs quotidiens de Montréal à Drummondville; dont trois (3) arrêteront à Saint-Hyacinthe
- De ces six départs, deux (2) départs quotidiens se rendront à Victoriaville; arrêts à Drummondville et Saint-Hyacinthe

Service actuel :

- Tous les jours, trois (3) départs pour Drummondville et un quatrième (4^e) départ le dimanche en service semi-express ou en service local

- Tous les jours, deux (2) départs pour Thetford Mines (service local)

Thetford Mines → Victoriaville → Drummondville → Montréal

Il y aura suppression permanente des services entre Thetford Mines et Victoriaville

Service proposé :

- Deux (2) départs quotidiens de Victoriaville à Montréal; arrêts à Drummondville et Saint-Hyacinthe
- Quatre (4) départs quotidiens de Drummondville pour Montréal; dont un (3) avec arrêt à Saint-Hyacinthe

Service actuel :

- Tous les jours, un (1) départ de Thetford Mines pour Montréal
- Tous les jours, un (1) départ de Thetford Mines pour Drummondville
- Tous les jours, deux (2) départs de Victoriaville pour Montréal
- Tous les jours, un (1) départ de Drummondville pour Montréal avec un départ additionnel le dimanche

NB Il n'y aura plus d'arrêts aux endroits suivants : Saint-Bruno, Saint-Basile-le-Grand, Beloeil, Saint-Hilaire, Sainte-Madeleine, Douville, Sainte-Rosalie (Route 116), Saint-Édouard (jct. sortie 145), Acton-Vale (jct. sortie 147), Sainte-Hélène-de-Bagot (jct s152), Saint-Germain-de-Gratham, Saint-Charles, Saint-Cyrille-de-Wendover, Notre-Dame-du-Bon-Conseil Jct, Sainte-Clothilde-de-Horton, Saint-Albert.

Montréal – Québec (service local)

Montréal → Québec (service local)

Service proposé :

Un (1) départ quotidien en service semi-express; arrêts à Longueuil, Saint-Hyacinthe, Drummondville, Laurier Station

Service actuel :

Service local du lundi au samedi

Québec → Montréal (service local)

Service proposé :

Un (1) quotidien en service local jusqu'à Drummondville et en service express de Drummondville à Montréal

Service actuel :

Un (1) départ quotidien par jour en service local

NB : Il n'y aura plus d'arrêts aux endroits suivants : Saint-Bruno, Saint-Basile-le-Grand, Beloeil, Saint-Hilaire, Sainte-Madeleine, Douville, Saint-Léonard d'Aston

Québec – Montréal (express)

Service proposé :

Modification des horaires en fin de soirée à partir de Québec en direction de Montréal : un départ à 21h00 et un à 22h30 au lieu d'un départ à 20h30, 21h30 et 22h30. Le nombre total de départs quotidiens passera de 18 à 17.

La compagnie s'adressera à la Commission des transports du Québec pour ajouter une condition dans l'horaire de ce service qui autorisera l'ajout des départs additionnels spéciaux pour desservir les événements particuliers ainsi que des départs additionnels saisonniers pour les périodes fixes sur simple affichage d'un avis sur le site web de la compagnie sept (7) jours avant l'entrée en vigueur.

- - - -

Toutes ces modifications et suppressions, sujettes à l'approbation de la Commission des transports du Québec, entreront en vigueur le 6 juillet 2014 Les nouveaux horaires seront alors disponibles à la Commission des transports du Québec ou auprès d'Autocars Orléans Express.

Affiché dans les autocars du 1 AU 10 MAI 2014.

Toute personne intéressée peut présenter ses observations à l'égard de cette demande auprès de la Commission des transports du Québec dans les dix (10) jours suivant le dernière jour d'affichage, soit à Québec au 200, chemin Sainte-Foy, 7^e étage, Québec QC, G1R 5V5 ou à Montréal au 545, boul. Crémazie, 10 étage, Montréal, QC, H2M 2V1.