

**Proposition de modification  
au nombre maximal de permis**

**AGGLOMÉRATION DE SAINT-FÉLICIEN**

**RAPPORT DES SERVICES ADMINISTRATIFS  
DE LA COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

**OCTOBRE 2011**

## TABLE DES MATIÈRES

1) Contexte.....	3
2) Mécanisme de traitement des propositions .....	3
3) Faits saillants du présent .....	4
4) Description du territoire visé par la proposition et de son évolution géographique .....	5
5) Principaux liens entre Saint-Félicien et le reste de la province.....	5
6) Statistiques et indicateurs présentant un profil socio-économique de l'agglomération et de son évolution .....	6
7) Présence et concentration d'activités du secteur économique, du tourisme, ainsi que des réseaux de la santé et de l'éducation supérieure.....	8
8) Permis de taxi en activité : liste et évolution.....	9
9) Autres statistiques et indicateurs.....	10

### Liste des tableaux

1- Profil de l'agglomération St-Félicien et d'agglomérations comparables .....	4
2- Statistiques démographiques compilées par agglomération de taxi.....	6
3- Statistiques sur le marché du travail par agglomération de taxi.....	7
4- Distribution des établissements hôteliers, par taille.....	8
5- Liste des organismes scolaires.....	8
6- Établissements du secteur de la santé.....	8
7- Détail des permis réguliers actifs de Saint-Félicien .....	9
8- Valeur des transactions de transfert d'une entreprise de taxi.....	9
9- Population 2006 comparée selon le type de territoire.....	10
10- Estimation de la population des municipalités .....	10
11- Données fiscales par MRC.....	11
12- Évolution du taux de motorisation de la population.....	11
13-Type et clientèle admise au transport adapté.....	12
14- Nombre de déplacements par transport adapté en 2008.....	13
15- Nombre d'entreprises par taille d'emploi et par industrie.....	13

## **1) Contexte**

La Commission a le pouvoir de modifier le nombre maximal de permis de taxi pouvant être délivrés dans une agglomération, selon l'article 10.1 de la *Loi concernant les services de transport par taxi*, entré en vigueur le 10 juin 2009;

La Commission des Transports a reçu, le 25 janvier 2011, une proposition visant à diminuer de 10 à 5 le nombre maximal de permis pouvant être délivrés dans l'agglomération de Saint-Félicien.

Les membres de la Commission se sont réunis pour étudier cette proposition. À partir des documents transmis à l'appui de celle-ci et différents renseignements communiqués par ses services administratifs relativement à l'agglomération concernée, dont le nombre de permis de taxi autorisés et délivrés, les caractéristiques du territoire desservi ainsi que diverses statistiques socio-économiques, les membres de la Commission ont alors jugé qu'il est opportun de poursuivre l'étude de cette proposition.

## **2) Mécanisme de traitement des propositions**

La Commission a développé un mécanisme afin de traiter les propositions de modification du nombre maximal de permis d'une agglomération qu'elle reçoit. Ce mécanisme, dont la teneur peut être consultées sur le site Internet de la Commission, prévoit notamment :

- que pour demander une modification au nombre maximal de permis dans une agglomération, une personne doit soumettre une proposition au Secrétaire de la Commission;
- qu'une proposition doit inclure notamment le nombre maximal de permis proposé pour l'agglomération ainsi que les motifs à l'appui de la proposition;
- que le Secrétaire transmet la proposition aux membres de la Commission;
- que les membres peuvent décider :
  - de rejeter la proposition;
  - de poursuivre l'étude de la proposition. Lorsque les membres décident de poursuivre l'étude d'une proposition, des informations additionnelles leur sont fournies par les services administratifs de la Commission portant notamment sur l'offre et la demande de transport par taxi dans l'agglomération. Le présent rapport fait état de ces informations additionnelles.

### 3) Faits saillants du présent rapport

À l'image de celle de la région, mais à un rythme moins accentué, la population de St-Félicien diminue et la tendance à la diminution se prolonge dans les perspectives démographiques publiées par l'Institut de la statistique du Québec.

On note un niveau d'activité non négligeable dans le secteur de l'hôtellerie. Toutefois, bien que ce ne soit pas documenté, il serait surprenant que ces touristes n'aient pas leur propre véhicule à disposition.

L'organisation des soins de santé est telle que la population doit se rendre dans les villes voisines pour recevoir les soins dispensés par les hôpitaux. Les statistiques du MTQ indiquent un niveau d'activité faible quant au transport adapté. Ces réalités pourraient être favorables à l'industrie locale du taxi.

Il y avait 5 permis actifs dans l'agglomération en 2006-07, dont trois permis appartenaient à la proposante. Seuls 3 permis demeurent actifs actuellement, car deux permis à terme de la proposante sont venus à échéance depuis ce temps, et que celle-ci a fait l'acquisition des deux autres permis de l'agglomération.

**Tableau 1**  
**Profil de l'agglomération St-Félicien et d'agglomérations comparables**

	St-Félicien	Bécancour	Sainte-Sophie	Pont-Rouge
<b>Population</b>				
Population 2006	10 477	11 134	17 574	10 078
Croissance 2001-2006	-1,4	0,8 %	17,1 %	3,7 %
Projection 2006-2016	-2,1%	4,0 %	21,7 %	7,2 %
<b>Permis de taxi</b>				
Nombre de permis réguliers	3	3	3	2
Quota	10	11	15	9
<b>Indicateurs</b>				
Permis réguliers par 1 000 habitants	0,29	0,27	0,17	0,20
Quota par 1 000 habitants	0,95	0,99	0,85	0,89
<b>Données sur le tourisme</b>				
Nb d'établissements hôteliers	8	6	0	4
Nb de chambres	186	164	0	42
nb de chambres/ 100 habitants	1,8	1,5	0,0	0,4

#### **4) Description du territoire visé par la proposition et de son évolution géographique**

Description actuelle de l'agglomération de taxi 209102 Saint-Félicien telle que présente sur le site Internet de la Commission : L'agglomération est « constituée de la municipalité de Saint-Félicien (91042), en référence aux limites municipales du 5 juillet 2001. »

La référence aux limites municipales dans cette définition est vaine, puisque les limites de Saint-Félicien sont les mêmes depuis 1996, moment de la fusion de Saint-Félicien (91040) et Saint-Méthode (91045).

#### **5) Principaux liens entre Saint-Félicien et le reste de la province**

**Par autobus :** Le groupe Intercar offre une desserte quotidienne ou sur semaine entre Saint-Félicien et les villes suivantes : Montréal, Québec, Sept-Îles, Chibougamau, Saguenay.

**Par train :** La liaison Montréal – Jonquière de Via Rail offre des départs de Montréal les lundis, mercredis et vendredis, et de Jonquière les mardis, jeudis et dimanches. Les clients de Saint-Félicien doivent utiliser l'autobus pour rallier Jonquière.

**Lien autoroutier :** La route 169 fait le tour du Lac St-Jean et offre un accès aux villes de la région et à celles des autres régions du sud. Par cette route, on peut rallier d'autres routes qui mènent vers La Tuque (155), Québec (175) ainsi que diverses routes vers Charlevoix. De Saint-Félicien, on peut également prendre la route 167, qui offre pour sa part un lien vers Chibougamau, ainsi que la route 373 qui offre un lien plus direct que la route 169 vers Dolbeau-Mistassini.

**6) Statistiques et indicateurs présentant un profil socio-économique de l'agglomération et de son évolution**

<b>Tableau 2</b>				
<b>Statistiques démographiques du recensement 2006 compilées par agglomération de taxi</b>				
	<b>Saint-Félicien</b>	<b>Bécancour</b>	<b>Sainte-Sophie</b>	<b>Pont-Rouge</b>
<b>Population</b>				
Population 2006	10 477	11 134	17 574	10 078
0-14 ans	15%	17%	18%	18%
15-64 ans	70%	69%	72%	68%
65 ans et plus	14%	14%	10%	14%
Population 2001	10 622	11 051	15 005	9 721
Taux de croissance	-1,4 %	0,8 %	17,1 %	3,7 %
Densité 2006	28,8	25,2	75,8	45,9
Superficie	363,6	441,0	231,9	219,4
<b>Ménages et logement</b>				
Nombre de ménages privés	4 400	4 590	7 040	4 020
Valeur moyenne des logements habités par les propriétaires	108 154	110 541	182 696	111 565
<b>Type de logement</b>				
Maison indiv. + jumelée	64%	76%	92%	84%
Maison en rangée	1%	3%	0%	0%
Duplex, apt - de 5 étages	30%	20%	6%	15%
Apt de plus de 5 étages	0%	0%	0%	0%
Autre	6%	2%	1%	1%

Source : Données de Statistique Canada, recensement 2006, compilées par la CTQ

<b>Tableau 3</b>				
<b>Statistiques sur le marché du travail</b>				
<b>recensement 2006, compilées par agglomération de taxi</b>				
	<b>Saint-Félicien</b>	<b>Bécancour</b>	<b>Sainte-Sophie</b>	<b>Pont-Rouge</b>
Taux d'activité	61,4%	63,1%	69,5%	64,0%
Taux d'emploi	55,9%	58,9%	64,9%	61,8%
Taux de chômage	9,0%	6,6%	6,5%	3,3%
<b>Distribution de l'emploi par industrie</b>				
Agriculture	11%	14%	3%	6%
Construction et fabrication	21%	26%	28%	24%
Commerce	17%	11%	18%	14%
Finances et assurances	3%	3%	3%	5%
Santé et éducation	18%	19%	15%	16%
Autres services	29%	28%	33%	35%
<b>Part de la population de 15 ans et plus qui déclarent des revenus</b>				
Travail à temps plein, toute l'année	31%	34%	36%	36%
Travail à temps plein ou partiel	67%	68%	73%	69%
Tous types de revenus	94%	94%	95%	95%
<b>Part de la population vivant sous le seuil de faibles revenus</b>				
Avant impôt	11,1%	8,9%	17,5%	14,6%
Après impôt	7,1%	6,1%	11,1%	6,4%
<b>Lieu de travail</b>				
Travail à domicile	6%	10%	8%	8%
Lieu fixe hors domicile	86%	79%	81%	83%
Muni. de résidence	60%	38%	9%	20%
MRC de résidence	16%	3%	30%	24%
Province de résidence	11%	38%	42%	39%
hors province	0%	1%	0%	0%
hors canada	0%	1%	0%	0%
Sans adresse fixe	8%	10%	10%	8%
<b>Mode de transport pour aller au travail</b>				
Auto – conducteur	83%	89%	90%	87%
Auto – passager	6%	3%	5%	5%
Transport en commun	1%	0%	1%	0%
Moyens actifs	10%	6%	2%	7%
Autres	1%	1%	1%	1%

Source : Données de Statistique Canada, recensement 2006, compilées par la CTQ

**7) Présence et concentration d'activités du secteur économique, du tourisme, ainsi que des réseaux de la santé et de l'éducation supérieure**

<b>Tableau 4</b>			
<b>Distribution des établissements hôteliers, par taille</b>			
	Nb étab.	Nb de chambres	% chambres
0-15 chambres	3	30	16 %
15-25 chambres	3	45	24 %
Plus de 25 chambres	2	111	60 %

Source : Ministère du tourisme, compilation par la CTQ

<b>Tableau 5</b>		
<b>Liste des organismes scolaires</b>		
Primaire	École Carrefour étudiant	3079, rue De Saint-Méthode
	École Hébert	1298, rue L.W. Leclerc
	École Monseigneur Bluteau	1275, 3e Rue
Secondaire	Polyvalente des Quatre-Vents	1099, boulevard Hamel
Collégial	Cégep de St-Félicien	1105, boulevard Hamel
	Centre anglophone de Saint-Félicien	1105, boulevard Hamel

Source : Ministère de l'éducation, des loisirs et du sport, Atlas des unités de peuplement

<b>Tableau 6</b>	
<b>Établissements du secteur de la santé</b>	
CLSC DE SAINT-FÉLICIEN	1228, BOULEVARD SACRE-COEUR
CLSC DE SAINT-FÉLICIEN	1209, BOULEVARD SACRE-COEUR
CENTRE D'HÉBERGEMENT DE SAINT-FÉLICIEN	1229, BOULEVARD SACRE-COEUR
POINT DE SERVICE (déficience intellectuelle)	1441 B, BOULEVARD INDUSTRIEL

Source MSSS, Atlas de la Santé et des Services sociaux du Québec, Liste des installations

Les hôpitaux les plus proches sont ceux de Roberval (24 km entre les deux villes) ou de Dolbeau-Mistassini (35 km entre les deux villes).



## 8) Permis de taxi en activité : liste et évolution

Tableau 7 - Liste des permis en activité	
No de dossier	Nom du client
4Q207147	Tremblay, Véronique
4Q207147	Tremblay, Véronique
4Q207147	Tremblay, Véronique

Source : CTQ, Données administratives

Tableau 8				
Valeur des transactions de transfert d'une entreprise de taxi, par agglomération de taxi.				
	Saint-Félicien	Bécancour	Sainte-Sophie	Pont-Rouge
<b>2006 - 2007</b>				
Nb de transfert	0	0	0	0
Valeur moyenne	N/D	N/D	N/D	N/D
<b>2007 - 2008</b>				
Nb de transfert	0	0	0	0
Valeur moyenne	N/D	N/D	N/D	N/D
<b>2008 -2009</b>				
Nb de transfert	0	0	0	0
Valeur moyenne	N/D	N/D	N/D	N/D
<b>2009-2010</b>				
Nb de transfert	1	0	0	0
Valeur moyenne	35 000	N/D	N/D	N/D
<b>2010-2011</b>				
Nb de transfert	1	0	0	0
Valeur moyenne	30 000	N/A	N/A	N/A

Source : CTQ, Données administratives

## 9) Autres statistiques et indicateurs

Contrairement aux données des sections précédentes, les données des sections suivantes ont été compilées sur la base de territoires qui peuvent être différents de l'agglomération de taxi. On trouvera par exemple des données pour la municipalité de Saint-Félicien ou pour le territoire équivalent à la MRC de Saint-Félicien. Le tableau suivant présente les écarts de population entre ces territoires.

<b>Tableau 9</b>			
<b>Population 2006 comparée selon le type de territoire</b>			
	Agglo. de taxi	Municipalité	MRC ou TE
Saint-Félicien	10477	10 552	32 138
Bécancour	11134	11081	18 907
Sainte-Sophie	17574	17779	102 723
Pont-Rouge	10078	10148	46 777

Source : Données de la CTQ et de l'Institut de la Statistique du Québec.

<b>Tableau 10</b>				
<b>Estimation de la population des municipalités</b>				
	Saint-Félicien	Bécancour	Sainte-Sophie	Pont-Rouge
1996	10 945	11 697	14 573	9 478
2001	10 816	11 248	15 323	9 910
2006	10 552	11 081	17 779	10 148
2007	10 596	11 254	18 386	10 372
2008	10 535	11 401	19 015	10 602
2009	10 499	11 572	19 448	10 796
2010	10 462	11 868	20 351	11 070
Taux de croissance annuel moyen				
1996-2010	-0,3	0,1	2,4	1,1
2006-2010	-0,2	1,7	3,4	2,2

Source : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques socio démographiques, selon le découpage géographique au 1er juillet 2009.

<b>Tableau 11</b>				
<b>Données fiscales par MRC</b>				
	<b>Domaine-du-Roy</b>	<b>Bécancour</b>	<b>La Rivière-du-Nord</b>	<b>Portneuf</b>
	<b>(St-Félicien)</b>	<b>(Bécancour)</b>	<b>(Sainte-Sophie)</b>	<b>(Pont-Rouge)</b>
<b>Nombre de travailleurs de 25-64 ans</b>				
2001	12 425	7 294	37 422	17 610
2002	12 437	7 407	39 099	18 029
2003	12 679	7 504	40 673	18 470
2004	12 789	7 481	42 099	18 683
2005	12 496	7 457	41 903	18 842
2006	12 446	7 467	42 929	18 948
2007	12 575	7 671	44 870	19 331
2008	12 446	7 777	46 045	19 635
2009	12 155	7 819	46 750	19 874
<i>Taux de croissance annuel moyen</i>				
2001-2009	-0,3	0,9	2,8	1,5
2006-2009	-0,8	1,5	2,9	1,6
<b>Revenu d'emploi moyen des travailleurs de 25-64 ans</b>				
2002	32 647	31 809	33 444	32 479
2003	33 978	33 201	34 273	32 906
2004	35 468	33 023	35 414	34 042
2005	36 156	35 244	36 542	34 958
2006	36 575	36 586	37 564	36 274
2007	38 016	37 162	38 966	37 283
2008	38 298	39 188	40 357	38 124
2009	38 483	39 437	40 994	38 945
<i>Taux de croissance annuel moyen</i>				
2002-2009	2,4	3,1	3,0	2,6
2006-2009	1,7	2,5	3,0	2,4

Source : données de l'Institut de la statistique du Québec

<b>Tableau 12</b>					
<b>Évolution du taux de motorisation, par MRC et pour le Québec</b>					
	<b>Domaine-du-Roy</b>	<b>Bécancour</b>	<b>La Rivière-du-Nord</b>	<b>Portneuf</b>	<b>Le Québec</b>
	<b>(St-Félicien)</b>	<b>(Bécancour)</b>	<b>(Sainte-Sophie)</b>	<b>(Pont-Rouge)</b>	
<b>1986</b>	35%	35%	45%	40%	39%
<b>1996</b>	49%	54%	50%	54%	43%
<b>2006</b>	60%	62%	58%	61%	50%
<b>2008</b>	63%	67%	61%	64%	55%

Le taux de motorisation est calculé à partir des statistiques de la SAAQ sur le nombre de véhicules en circulation et sur les populations occupants les MRC (nombre d'autos et de camions légers immatriculés "promenade" / pop). La géographie des MRC, et donc la population y vivant, a été modifiée pendant cette période, et ces changements n'ont pas été pris en compte.

## Données sur le transport adapté

- La Ville de Saint-Félicien confie l'offre de service en transport adapté à la Corporation de Transport Adapté secteur Ashuapmouchouan.
- Les données suivantes, provenant du rapport transmis par l'organisme au MTQ, pour l'année 2008, incluent également la desserte de La Doré (1 454 hab. (2006)) et de St-Prime (2 740 hab. (2004)).
- Contrats pour les services de taxi: 297 \$
- Nombre de voyages en 2008:
 

Par taxi	43
Par taxi adapté	0
Total :	43

<b>Tableau 13</b>					
<b>Type de clientèle admise au transport adapté en 2008</b>					
	âge				total
	0 à 5	6 à 21	22 à 65	> 65	
Fauteuil roulant:	0	7	45	38	90
Ambulatoire:	2	7	65	78	152
Intellectuelle:	4	12	104	44	164
Psychique:	1	0	2	3	6
Visuelle:	0	2	5	5	12
Autres:	5	1	14	5	25
Total:	12	29	235	173	449

*Source : Statistiques du ministère des transports du Québec : Transport adapté aux personnes handicapées 2007*

<b>Tableau 14</b>				
<b>Nombre de déplacements 2008 en transport adapté</b>				
	Minibus	Taxi	Taxi adapté	Total
Fauteuil roulant	4 415	0	0	4 415
Ambulatoire	25 373	60	0	25 443
Accompagnateur	339	0	0	339
Total	30 127	60	0	30 187

*Source : Statistiques du ministère des transports du Québec : Transport adapté aux personnes handicapées 2008*

<b>Tableau 15</b>						
<b>Nombre d'entreprises par taille d'emplois et par industrie, Territoire équivalent à la MRC de Saint-Félicien, juin 2009</b>						
		Total	Taille d'emplois (nb d'emplois)			
			1 à 9	10 à 49	50 à 99	100 et plus
11	Agric., forest., pêche et chasse	155	131	19	3	2
21	Min., carrière	1	1	0	0	0
22	Services publics	2	2	0	0	0
23	Construction	86	61	20	5	0
31-33	Fabrication	56	34	16	2	4
311	Fab. d'aliments	7	4	2	1	0
315	Fab. de vêtements	3	1	2	0	0
321	Fab. de produits en bois	10	3	4	1	2
322	Fab. du papier	2	1	0	0	1
323	Impression	3	3	0	0	0
332	Fab. de produits métal.	5	2	3	0	0
333	Fab. de machines	7	4	2	0	1
336	Fab. de matériel de transport	2	1	1	0	0
337	Fab. de meubles	5	5	0	0	0
339	Activités diverses de Fab.	6	6	0	0	0
41	Commerce de gros	29	18	9	2	0
44-45	Commerce de détail	129	83	42	1	3
48-49	Transport et entreposage	131	105	25	1	0
51	Industrie de l'information et industrie culturelle	7	6	1	0	0
52	Finance et assurances	17	12	5	0	0
53	Services immobiliers	26	23	3	0	0
54	Services prof., scient. et techniques	58	46	12	0	0
55	Gestion de sociétés et d'entreprises	3	2	0	1	0
56	Services adm., de soutien	39	29	9	1	0
61	Services d'enseignement	10	5	3	0	2
62	Soins de santé	82	64	14	2	2
71	Arts, spectacles et loisirs	28	22	5	0	1
72	Hébergement. et restauration	94	54	38	2	0
81	Autres services	139	118	21	0	0
91	Administrations. publiques	12	4	5	0	3
<b>Total</b>		<b>1104</b>	<b>820</b>	<b>247</b>	<b>20</b>	<b>17</b>

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises, juin 2009

Note : Cette banque de données recense les entreprises actives sur un territoire. Elle est réputée pour être à jour en matière de nouvelles entreprises, mais en retard pour l'élimination des entreprises qui ne sont plus en opération.