

**Proposition de modification  
au nombre maximal de permis**

**AGGLOMÉRATION DE LA TUQUE**

**RAPPORT DES SERVICES ADMINISTRATIFS  
DE LA COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

**21 AVRIL 2010**

## TABLE DES MATIÈRES

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1) | Contexte.....  | 3  |
| 2) | Mécanisme de traitement des propositions.....  | 3  |
| 3) | Faits saillants du présent rapport.....  | 4  |
| 4) | Description du territoire visé par la proposition et de son évolution géographique .   | 5  |
| 5) | Principaux liens entre La Tuque et le reste de la province .....   | 6  |
| 6) | Statistiques et indicateurs présentant un profil socio-économique de l'agglomération et de son évolution.....                                  | 7  |
| 7) | Présence et concentration d'activités du secteur économique, du tourisme, ainsi que des réseaux de la santé et de l'éducation supérieure ..... | 9  |
| 8) | Permis de taxi en activité : liste et évolution.....   | 10 |
| 9) | Autres statistiques et indicateurs .....   | 11 |

### Liste des tableaux

|    |   |    |
|----|---|----|
| 1  | Évolution de la circulation sur la route 155, autour de La Tuque..... | 6  |
| 2  | Statistiques démographiques compilées par agglomération de taxi.....  | 7  |
| 3  | Statistiques sur le marché du travail par agglomération de taxi ..... | 8  |
| 4  | Nombre de chambres par municipalité, par taille d'hôtel.....          | 9  |
| 5  | Liste des organismes scolaires.....                                   | 9  |
| 6  | Établissements du secteur de la santé .....                           | 9  |
| 7  | Détail des permis réguliers actifs de La Tuque .....                  | 10 |
| 8  | Valeur des transactions de transfert d'une entreprise de taxi.....    | 10 |
| 9  | Population 2006 comparée selon le type de territoire .....            | 11 |
| 10 | Estimation de la population des municipalités.....                    | 11 |
| 11 | Population qui travaille par distance de navettage .....              | 12 |
| 12 | Évolution du taux de motorisation de la population .....              | 12 |
| 13 | Données fiscales par MRC .....  | 13 |
| 14 | Nombre d'entreprises par taille d'emploi et par industrie.....        | 14 |
| 15 | Type de clientèle admise au transport adapté .....                    | 15 |
| 16 | Nombre de déplacements par transport adapté en 2007 à La Tuque .....  | 15 |

## 1) Contexte

La Commission a le pouvoir de modifier le nombre maximal de permis de taxi pouvant être délivrés dans une agglomération, selon l'article 10.1 de la *Loi concernant les services de transport par taxi*, entrée en vigueur le 10 juin 2009.

Suivant l'article 20 de la *Loi modifiant la Loi concernant les services de transport par taxi* (projet de Loi n°5), huit propositions de modification du nombre maximal de permis autorisés ont été transférées à la Commission par le ministère des Transports. L'ordre de traitement de ces propositions a été établi en tenant compte de la simplicité du dossier, de la notoriété de la problématique de manque ou de surplus de taxis, et de la présence de changements (ex : GPS) susceptibles d'affecter l'offre ou la demande de transport.

L'une des propositions transférées à la Commission visait une diminution du nombre maximal de permis pouvant être délivrés dans l'agglomération de La Tuque. Le demandeur a été contacté par la Commission et il a confirmé son souhait de voir l'étude de sa proposition se poursuivre.

Les membres de la Commission se sont réunis le 4 mars 2010 afin d'étudier cette proposition. À partir des documents transmis à l'appui de celle-ci et de différents renseignements communiqués par ses services administratifs relativement à l'agglomération concernée, dont le nombre de permis de taxi autorisés et délivrés, les caractéristiques du territoire desservi ainsi que diverses statistiques socio-économiques, les membres de la Commission ont alors jugé qu'il est opportun de poursuivre l'étude de cette proposition.

## 2) Mécanisme de traitement des propositions

La Commission a développé un mécanisme afin de traiter les propositions de modification du nombre maximal de permis d'une agglomération qu'elle reçoit. Ce mécanisme dont la teneur peut être consultée sur son site Internet prévoit notamment :

- que pour demander une modification au nombre maximal de permis dans une agglomération, une personne doit soumettre une proposition au Secrétaire de la Commission;
- qu'une proposition doit inclure notamment le nombre maximal de permis proposé pour l'agglomération ainsi que les motifs à l'appui de la proposition;
- que le Secrétaire transmet la proposition aux membres de la Commission;
- que les membres peuvent décider :
  - de rejeter la proposition;
  - de poursuivre l'étude de la proposition.

Lorsque les membres décident de poursuivre l'étude d'une proposition, des informations additionnelles leur sont fournies par les services administratifs de la Commission, portant notamment sur l'offre et la demande de transport par taxi dans l'agglomération. Le présent rapport fait état de ces informations additionnelles.

### 3) Faits saillants du présent rapport

*En ce qui a trait à la population et à sa dispersion sur le territoire*

L'agglomération de taxi de La Tuque est confrontée à une diminution de sa population, qui s'avère plus importante que celle des agglomérations semblables avec lesquelles elle est comparée dans ce document. Entre 2001 et 2006, la population de l'agglomération de La Tuque a diminué de 6,3 %, soit de plus de 1 000 personnes (tableau 2).

À l'échelle de la municipalité, on observe la même tendance à la baisse (tableau 10), avec une diminution de plus de 2,2 % de la population de 2006 à 2009. Entre 2001 et 2009, selon les données de l'Institut de la statistique du Québec, la population de la municipalité de La Tuque a diminué de 8,7 %.

D'autre part, le territoire de l'agglomération est vaste, de sorte que la densité de son occupation est faible (tableau 2). Évidemment, cette statistique décrit le phénomène d'une dispersion constante sur chaque kilomètre carré, alors qu'en réalité la population de La Tuque est principalement regroupée en son centre-ville. À cet effet, la distance de navettage moyenne (i.e. la distance moyenne parcourue pour se rendre au travail) de la population en emploi indique un étalement normal de la population de La Tuque, compte tenu de la taille de cette population (tableau 11).

*En ce qui a trait au marché du travail et aux revenus de la population*

Les statistiques relatives au marché du travail présentent le profil suivant:

- Le taux d'activité de la population de l'agglomération est légèrement plus faible que celui des agglomérations comparables (tableau 3) ;
- Le taux de chômage dans l'agglomération est sensiblement plus élevé que celui des agglomérations comparables (tableau 3);
- À l'échelle de la MRC de La Tuque, on observe une la tendance à la baisse de l'emploi depuis 2003 (tableau 13);
- Le secteur primaire était un employeur important en 2006 avec 8 % de l'emploi. En contrepartie, les emplois du secteur tertiaire (secteur des services) sont moins nombreux que pour les agglomérations comparables, occupant 63 % des employés. On peut consulter le tableau 14 pour une ventilation des entreprises par industrie.

Au niveau de la MRC, les revenus d'emplois moyens des travailleurs (tableau 13) sont comparables à ceux des autres MRC et ils affichent une progression similaire. Quant à la population vivant sous le seuil de la pauvreté dans l'agglomération de La Tuque, elle se compare à celle des autres agglomérations (tableau 3).

Finalement, le secteur touristique de La Tuque est bien implanté avec plus de 300 chambres, dont la majorité se trouvent au sein d'établissements de petite taille ou de taille moyenne (tableau 4).

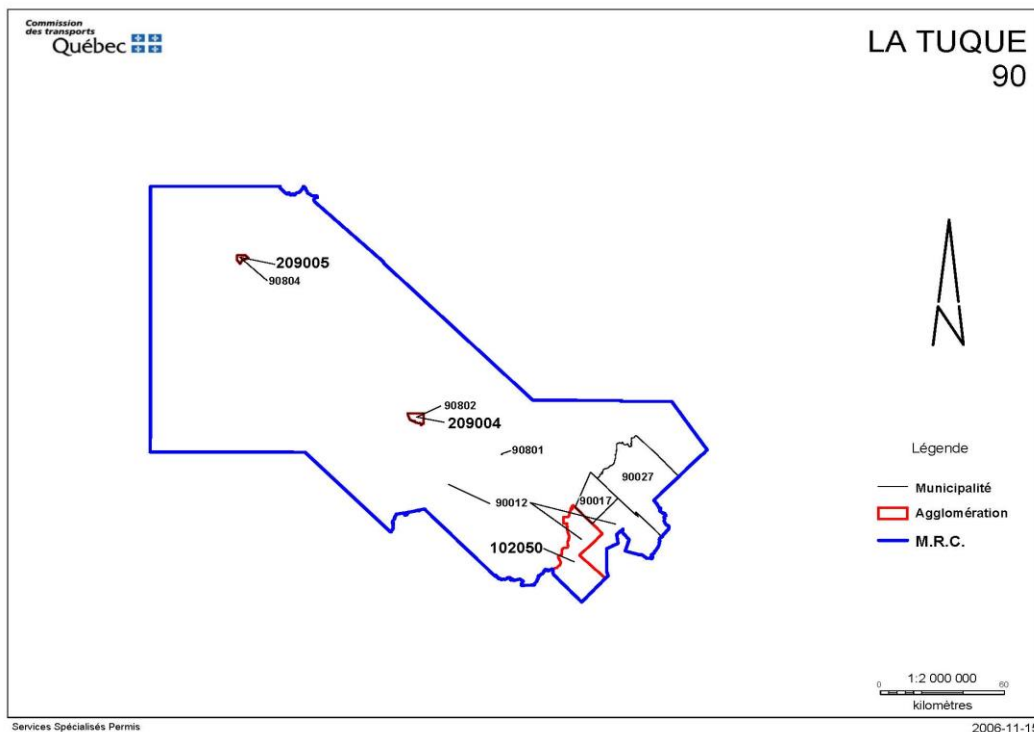
#### 4) Description du territoire visé par la proposition et de son évolution géographique

Selon le site Internet de la Commission, l'agglomération de taxi A.50 La Tuque est « constituée de la municipalité de La Tuque (90007), en référence aux limites municipales du 5 juillet 2001 ». Cette définition reflète le fait que les limites de l'agglomération de taxi n'ont pas évolué au gré de la fusion et de la défusion qui ont successivement affecté la municipalité de La Tuque et les municipalités environnantes, et qu'elles ne coïncident donc plus avec les limites actuelles de la municipalité.

Voici le détail de cette fusion et de cette défusion :

- Il y a eu fusion le 26 mars 2003, des municipalités de La Tuque (90007), Parent (90030), La Bostonnais (90015), La Croche (90020), Lac-Édouard (90025), Petit-Lac-Wayagamac (90902), Lac-des-Moires (90904), Lac-Tourlay (90906), Kiskissink (90908), Lac-Berlinguet (90910), Rivière-Windigo (90912), Lac-Pellerin (90914) et Obedjiwan (90916). Cette fusion résulte en la nouvelle municipalité de La Tuque (90012).
- Suite à la défusion, d'anciennes municipalités ont été reconstituées le 1<sup>er</sup> janvier 2006. Les limites municipales de la municipalité de La Tuque (90012) ont donc été modifiées à nouveau, le 1<sup>er</sup> janvier 2006, par la reconstitution des municipalités de La Bostonnais (90017) et de Lac-Édouard (90027).

Sur la carte suivante, le territoire de l'agglomération de taxi (en rouge) est présenté par rapport aux limites municipales actuelles, qui couvrent la grande partie de la zone encadrée par le trait bleu.



## 5) Principaux liens entre La Tuque et le reste de la province

**Par autobus** : Un trajet relie La Tuque, Trois-Rivières et Montréal une fois par jour, et une fois de plus le dimanche.

**Par train** : La liaison Montréal – Senneterre fait un arrêt à La Tuque, trois fois par semaine, dans les deux sens. De plus, le lien Montréal – Jonquière passe, à la même fréquence, à une station au sud de La Tuque (Hervey Jonction à 80 km en train, 130 km par route).

**Lien autoroutier** : La route 155 relie Trois-Rivières à Roberval, en passant par La Tuque.

| <b>Tableau 1</b>  |                 |                |                  |                |
|---|-----------------|----------------|------------------|----------------|
| <b>Évolution de la circulation sur la route 155, autour de La Tuque</b> |                 |                |                  |                |
| Débit journalier moyen annuel (DJMA) et part de camions sur l'ensemble  |                 |                |                  |                |
|   | sud de La Tuque |                | nord de La Tuque |                |
|   | DJMA            | part de camion | DJMA             | part de camion |
| 2000  | 2 800           | 30 %           | 1 370            | 50 %           |
| 2002  | 2 800           | 30 %           | 1 150            | 44 %           |
| 2004  | 3 100           | 29 %           | 1 190            | 44 %           |
| 2006  | 3 200           | 30 %           | 1 230            | 34 %           |
| 2008  | 3 200           | 29 %           | 1 110            | 34 %           |

*Sources : Données du ministère des Transports du Québec : Service des inventaires et du Plan, Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*

## 6) Statistiques et indicateurs présentant un profil socio-économique de l'agglomération et de son évolution

Afin de présenter des compilations statistiques sur la base des agglomérations de taxi, il est requis d'avoir recours aux données des recensements de Statistique Canada. Les tableaux 2 et 3 ont été compilés à partir des données du recensement 2006, qui est le plus récent. Le lecteur peut se référer au tableau 9 afin de comparer les populations de l'agglomération de taxi et des autres territoires.

| <b>Tableau 2</b>   |                               |               |                 |                  |
|--|-------------------------------|---------------|-----------------|------------------|
| <b>Statistiques démographiques du recensement 2006 compilées par agglomération de taxi</b> |                               |               |                 |                  |
|  | <b>Agglomérations de taxi</b> |               |                 |                  |
|  | <b>La Tuque</b>               | <b>Matane</b> | <b>Roberval</b> | <b>Montmagny</b> |
| <b>Population</b>  |                               |               |                 |                  |
| Population 2006  | 10 587                        | 13 864        | 10 544          | 11 353           |
| 0-14 ans   | 14 %                          | 13 %          | 15 %            | 14 %             |
| 15-64 ans  | 67 %                          | 68 %          | 69 %            | 67 %             |
| 65 ans et plus   | 19 %                          | 19 %          | 16 %            | 19 %             |
| Population 2001  | 11 298                        | 14 167        | 10 906          | 11 654           |
| Taux de croissance   | -6,3                          | -2,1          | -3,3            | -2,6             |
| Densité 2006   | 16,60                         | 117,70        | 59,20           | 84,30            |
| Superficie   | 638,66                        | 117,83        | 178,08          | 134,60           |
| <b>Ménages et logement</b>   |                               |               |                 |                  |
| Nombre de ménages privés   | 4790                          | 6 410         | 4 500           | 5 035            |
| Valeur moyenne des logements habités par les propriétaires                                 | 91 380 \$                     | 93 795 \$     | 102 012 \$      | 106 707 \$       |
| <b>Type de logement</b>  |                               |               |                 |                  |
| Maison indiv. + jumelée  | 57 %                          | 59 %          | 54 %            | 60 %             |
| Maison en rangée   | 1 %                           | 2 %           | 1 %             | 1 %              |
| Duplex, apt - de 5 étages  | 40 %                          | 35 %          | 39 %            | 39 %             |
| Apt de plus de 5 étages  | 0 %                           | 0 %           | 0 %             | 0 %              |
| Autre  | 2 %                           | 4 %           | 6 %             | 0 %              |

Sources : Données de Statistique Canada, recensement 2006, compilation par la CTQ

**Tableau 3**  
**Statistiques sur le marché du travail**  
**recensement 2006, compilées par agglomération de taxi**

|  | Agglomérations de taxi |        |          |           |
|--|------------------------|--------|----------|-----------|
|  | La Tuque               | Matane | Roberval | Montmagny |
| Taux d'activité  | 54,1                   | 56,5   | 58,3     | 58,9      |
| Taux d'emploi  | 48,4                   | 51,3   | 53,5     | 54,6      |
| Taux de chômage  | 10,4                   | 9,2    | 8,3      | 7,4       |
| <b>Distribution de l'emploi par industrie</b>                        |                        |        |          |           |
| Agriculture et foresterie  | 8 %                    | 4 %    | 6 %      | 3 %       |
| Construction et fabrication  | 28 %                   | 20 %   | 16 %     | 29 %      |
| Commerce   | 13 %                   | 16 %   | 19 %     | 17 %      |
| Finances et assurances   | 4 %                    | 3 %    | 4 %      | 4 %       |
| Santé et éducation   | 20 %                   | 24 %   | 28 %     | 19 %      |
| Autres services  | 26 %                   | 32 %   | 27 %     | 29 %      |
| <b>Type de revenu (15 ans et plus)</b>                               |                        |        |          |           |
| Travail à temps plein, toute l'année                                 | 28 %                   | 26 %   | 30 %     | 32 %      |
| Travail à temps plein ou partiel                                     | 58 %                   | 60 %   | 63 %     | 62 %      |
| Tous types de revenus  | 91 %                   | 93 %   | 92 %     | 93 %      |
| <b>Part de la population vivant sous le seuil de faibles revenus</b> |                        |        |          |           |
| Avant impôt  | 14 %                   | 15 %   | 13 %     | 11 %      |
| Après impôt  | 8 %                    | 9 %    | 9 %      | 6 %       |
| <b>Lieu de travail</b>   |                        |        |          |           |
| Travail à domicile   | 4 %                    | 5 %    | 4 %      | 5 %       |
| Lieu fixe hors domicile  | 91 %                   | 88 %   | 89 %     | 90 %      |
| Muni. de résidence   | 86 %                   | 80 %   | 67 %     | 69 %      |
| MRC de résidence   | 2 %                    | 3 %    | 16 %     | 7 %       |
| Province de résidence  | 3 %                    | 4 %    | 6 %      | 14 %      |
| hors province  | 0 %                    | 0 %    | 0 %      | 0 %       |
| hors canada  | 0 %                    | 0 %    | 0 %      | 0 %       |
| Sans adresse fixe  | 5 %                    | 7 %    | 7 %      | 5 %       |
| <b>Mode de transport pour aller au travail</b>                       |                        |        |          |           |
| Auto – conducteur  | 81,0 %                 | 82 %   | 81 %     | 80 %      |
| Auto – passager  | 5,4 %                  | 6 %    | 4 %      | 7 %       |
| Transport en commun  | 0,2 %                  | 1 %    | 1 %      | 0 %       |
| Moyens actifs  | 12,9 %                 | 10 %   | 12 %     | 13 %      |
| Autres   | 0,5 %                  | 1 %    | 1 %      | 1 %       |

Sources : Données de Statistique Canada, recensement 2006, compilation par la CTQ



**7) Présence et concentration d'activités du secteur économique, du tourisme, ainsi que des réseaux de la santé et de l'éducation supérieure**

| <b>Tableau 4</b>  |          |           |          |        |
|---|----------|-----------|----------|--------|
| <b>Nombre de chambres par municipalité - par taille d'hôtel</b> |          |           |          |        |
|   | La Tuque | Montmagny | Roberval | Matane |
| 0-9 chambres  | 46       | 7         | 0        | 0      |
| 10-19 chambres  | 62       | 0         | 0        | 26     |
| 20-29 chambres  | 73       | 73        | 43       | 49     |
| 30 chambres et plus   | 122      | 169       | 216      | 358    |
| <i>Total</i>  | 303      | 249       | 259      | 433    |
| <b>ratio chambre/pop.*</b>                                      | 2,6      | 2,2       | 2,5      | 3,0    |

Sources : Ministère du tourisme, compilation par la CTQ

\*Ratio : nombre de chambres par 100 habitants (population 2009)

| <b>Tableau 5</b>  |
|---|
| <b>Liste des organismes scolaires</b>                                 |
| Centre d'études collégiales de La Tuque                               |
| École Centrale  |
| École forestière de La Tuque - Éducation des adultes                  |
| École forestière de La Tuque - Formation professionnelle              |
| École institutionnelle Jacques-Buteux - Maternelle Jacques-Buteux     |
| École institutionnelle Marie-Médiatrice - Maternelle Marie-Médiatrice |
| École Notre-Dame-de-l'Assomption                                      |
| École secondaire Champagnat   |
| École secondaire de La Tuque  |

Sources : Ministère de l'éducation, des loisirs et du sport, Atlas des unités de peuplement

| <b>Tableau 6</b>   |
|--|
| <b>Établissements du secteur de la santé</b>   |
| Centre de santé et de services sociaux du Haut-St-Maurice : remplit les missions de CLSC + HSLD + soins hospitalier généraux |
| Centre d'activité de jour de La Tuque  |
| CPEJ et services externes de La Tuque  |
| 1 foyer jeunesse   |
| 7 résidences pour personnes âgées  |

Sources : MSSS, Atlas de la Santé et des Services sociaux du Québec, Liste des installations

## 8) Permis de taxi en activité : liste et évolution

| <b>Tableau 7</b>   |                    |  |                       |                   |
|--|--------------------|--|-----------------------|-------------------|
| <b>Détail sur les 13 permis réguliers actifs de La Tuque</b> |                    |  |                       |                   |
| <b>No dossier</b>  | <b>No séquence</b> |  | <b>Date du permis</b> | <b>Nom client</b> |
| 8Q207150   | 007A               |  | 28-nov-03             | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 004A               |  | 28-nov-03             | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 005A               |  | 28-nov-03             | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 006A*              |  | 28-nov-03             | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 001A               |  | 28-nov-03             | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 002A               |  | 28-nov-03             | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 003A               |  | 28-nov-03             | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 014A               |  | 11-juil-07            | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 011A               |  | 11-juil-07            | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 012A               |  | 11-juil-07            | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 013A               |  | 11-juil-07            | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 009A               |  | 11-juil-07            | Morin, Daniel     |
| 8Q207150   | 010A               |  | 11-juil-07            | Morin, Daniel     |

Sources : CTQ, Données administratives

\* Le MTQ a octroyé une subvention en avril 2010 pour la modification de ce véhicule pour le transport adapté.

| <b>Tableau 8</b>  |          |        |           |          |
|---|----------|--------|-----------|----------|
| <b>Valeur des transactions de transfert d'une entreprise de taxi, par agglomération de taxi</b> |          |        |           |          |
|   | La Tuque | Matane | Montmagny | Roberval |
| <b>2004 - 2005</b>  |          |        |           |          |
| Nb de transfert   | 0        | 2      | 3         | 1        |
| Valeur moyenne  | N/A      | 52 500 | 9 500     | N/D      |
| <b>2005 - 2006</b>  |          |        |           |          |
| Nb de transfert   | 0        | 0      | 1         | 0        |
| Valeur moyenne  | N/A      | N/A    | 5 000     | N/A      |
| <b>2006 - 2007</b>  |          |        |           |          |
| Nb de transfert   | 0        | 1      | 1         | 1        |
| Valeur moyenne  | N/A      | 55 000 | 25 000    | N/D      |
| <b>2007 - 2008</b>  |          |        |           |          |
| Nb de transfert   | 6        | 0      | 0         | 1        |
| Valeur moyenne  | 28 417   | N/A    | N/A       | 32 000   |
| <b>2008 - 2009</b>  |          |        |           |          |
| Nb de transfert   | 0        | 1      | 2         | 1        |
| Valeur moyenne  | N/A      | 50 000 | 3 750     | 20 000   |

Sources : CTQ, Données administratives

## 9) Autres statistiques et indicateurs

Les données des sections suivantes ont été compilées sur la base de territoires qui peuvent être différents de ceux de l'agglomération de taxi. On trouvera par exemple des données pour la municipalité de La Tuque ou pour le territoire équivalent à la MRC de La Tuque.

| <b>Tableau 9</b>  |                |              |           |
|---|----------------|--------------|-----------|
| <b>Population 2006 comparée selon le type de territoire</b> |                |              |           |
|   | Agglo. de taxi | Municipalité | MRC ou TE |
| La Tuque  | 10 587         | 11 866       | 15 532    |
| Matane  | 13 864         | 14 803       | 22 344    |
| Montmagny   | 11 353         | 11 384       | 23 288    |
| Roberval*   | 10 544         | 10 585       | 32 138    |

Sources : Données de la CTQ et de l'Institut de la statistique du Québec

\* Roberval fait partie de la MRC Le Domaine-du-Roy

| <b>Tableau 10</b>                                    |          |        |           |          |
|--|----------|--------|-----------|----------|
| <b>Estimation de la population des municipalités</b> |          |        |           |          |
|  | La Tuque | Matane | Montmagny | Roberval |
| 2001   | 12 710   | 15 145 | 11 866    | 11 102   |
| 2002   | 12 362   | 14 841 | 11 788    | 11 000   |
| 2003   | 12 255   | 14 673 | 11 718    | 10 859   |
| 2004   | 12 095   | 14 624 | 11 509    | 10 773   |
| 2005   | 11 994   | 14 603 | 11 401    | 10 728   |
| 2006   | 11 866   | 14 803 | 11 384    | 10 585   |
| 2007 <sup>r</sup>                                    | 11 765   | 14 699 | 11 305    | 10 491   |
| 2008 <sup>r</sup>                                    | 11 659   | 14 729 | 11 257    | 10 403   |
| 2009 <sup>p</sup>                                    | 11 602   | 14 607 | 11 285    | 10 316   |
| Taux croissance annuel moyen                         |          |        |           |          |
| 2001-2009  | -1,1     | -0,5   | -0,6      | -0,9     |
| 2005-2009  | -0,7     | -0,4   | -0,3      | -0,9     |

Sources : Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques sociodémographiques du Québec, 1996 à 2009, selon le découpage géographique au 1<sup>er</sup> juillet 2009

r : Donnée révisée, p : Donnée provisoire.

| <b>Tableau 11</b>   |                                      |               |             |            |                               |
|---|--------------------------------------|---------------|-------------|------------|-------------------------------|
| <b>Population qui travaille à l'extérieur du domicile par distance de navettage</b> |                                      |               |             |            |                               |
|   | Nombre de personnes qui se déplacent |               |             |            | Distance de navettage médiane |
|   | Total                                | Moins de 5 km | 5 à 24,9 km | 25 km et + |                               |
| Hawkesbury  | 4 735                                | 3 190         | 885         | 655        | 2,0                           |
| La Tuque  | 5 220                                | 3 820         | 905         | 490        | 2,1                           |
| Dolbeau-Mistassini  | 5 115                                | 3 840         | 590         | 685        | 2,2                           |
| Cowansville   | 5 275                                | 3 345         | 1 645       | 290        | 2,4                           |
| Matane  | 6 360                                | 4 120         | 1 765       | 475        | 2,8                           |
| Lachute   | 4 565                                | 2 500         | 975         | 1 085      | 3,7                           |
| Campbellton   | 6 455                                | 3 705         | 2 395       | 350        | 3,7                           |
| Amos  | 7 155                                | 3 835         | 2 410       | 910        | 4,0                           |
| Québec  | 3 168 385                            | 1 121 710     | 1 663 695   | 382 990    | 7,8                           |

Sources : Données de Statistique Canada, recensement 2006, par agglomération de recensement

| <b>Tableau 12</b>   |          |        |           |                |           |
|---|----------|--------|-----------|----------------|-----------|
| <b>Évolution du taux de motorisation, par MRC et pour le Québec</b> |          |        |           |                |           |
|   | La Tuque | Matane | Montmagny | Domaine-du-Roy | Le Québec |
| <b>1986</b>   | 36 %     | 35 %   | 39 %      | 35 %           | 39 %      |
| <b>1996</b>   | 41 %     | 48 %   | 51 %      | 49 %           | 43 %      |
| <b>2006</b>   | 49 %     | 58 %   | 58 %      | 60 %           | 50 %      |
| <b>2008</b>   | 52 %     | 61 %   | 61 %      | 63 %           | 55 %      |

Le taux de motorisation est calculé à partir des statistiques de la SAAQ sur le nombre de véhicules en circulation et sur les populations occupants les MRC (nombre d'autos et de camions légers immatriculés « promenade »/pop). La géographie des MRC, et donc la population y vivant, a été modifiée pendant cette période, et ces changements n'ont pas été pris en compte.

**Tableau 13**  
**Données fiscales par MRC**

|  | La Tuque | Matane | Montmagny | Le Domaine-du-Roy |
|--|----------|--------|-----------|-------------------|
| <b>Nombre de travailleurs de 25-64 ans</b>                 |          |        |           |                   |
| 2001   | 5 616    | 7 882  | 9 100     | 12 425            |
| 2002   | 5 594    | 7 857  | 9 152     | 12 437            |
| 2003   | 5 688    | 7 989  | 9 229     | 12 679            |
| 2004   | 5 649    | 8 074  | 9 025     | 12 789            |
| 2005   | 5 580    | 8 082  | 8 902     | 12 496            |
| 2006   | 5 535    | 8 164  | 8 889     | 12 446            |
| 2007   | 5 454    | 8 036  | 8 901     | 12 544            |
| 2008   | 5 351    | 8 115  | 8 888     | 12 490            |
| <i>Taux de croissance annuel moyen</i>                     |          |        |           |                   |
| 2001-08  | -0,7     | 0,4    | -0,3      | 0,1               |
| 2006-08  | -1,7     | -0,3   | 0         | 0,2               |
| <b>Revenu d'emploi moyen des travailleurs de 25-64 ans</b> |          |        |           |                   |
| 2002   | 33 484   | 29 663 | 29 893    | 32 647            |
| 2003   | 34 012   | 30 585 | 30 338    | 33 978            |
| 2004   | 34 839   | 31 793 | 30 824    | 35 468            |
| 2005   | 35 450   | 32 599 | 31 660    | 36 156            |
| 2006   | 36 706   | 33 480 | 32 237    | 36 575            |
| 2007   | 37 509   | 34 563 | 33 936    | 37 971            |
| 2008   | 38 363   | 35 887 | 34 689    | 38 363            |
| <i>Taux de croissance annuel moyen</i>                     |          |        |           |                   |
| 2002-08  | 2,3      | 3,2    | 2,5       | 2,7               |
| 2006-08  | 2,2      | 3,5    | 3,7       | 2,4               |

Sources : Données de l'Institut de la statistique du Québec

**Tableau 14**  
**Nombre d'entreprises par taille d'emploi et par industrie,**  
**Territoire équivalent à la MRC de La Tuque, juin 2009**

|                       |     |  | Total      | Taille d'emploi (nb d'emplois) |           |          |             |
|-----------------------|-----|--|------------|--------------------------------|-----------|----------|-------------|
|                       |     |  |            | 1 à 9                          | 10 à 49   | 50 à 99  | 100 et plus |
| 11                    |     | Agriculture, foresterie, pêche et chasse   | 45         | 33                             | 10        |          | 2           |
| 21                    |     | Extraction minière, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz                           | 1          |                                | 1         |          |             |
| 22                    |     | Services publics   |            |                                |           |          |             |
| 23                    |     | Construction   | 38         | 28                             | 9         |          | 1           |
| 31-33                 |     | Secteur de la fabrication  | 7          | 4                              | 2         | 1        |             |
|                       | 311 | Fabrication d'aliments   | 1          | 1                              |           |          |             |
|                       | 321 | Fabrication de produits en bois  | 2          |                                | 1         | 1        |             |
|                       | 323 | Impression et activités connexes de soutien  | 1          | 1                              |           |          |             |
|                       | 332 | Fabrication de produits métalliques  | 1          |                                | 1         |          |             |
|                       | 337 | Fabrication de meubles et de produits connexes   | 1          | 1                              |           |          |             |
|                       | 339 | Activités diverses de fabrication  | 1          | 1                              |           |          |             |
| 41                    |     | Commerce de gros   | 15         | 11                             | 4         |          |             |
| 44-45                 |     | Commerce de détail   | 72         | 61                             | 10        |          | 1           |
| 48-49                 |     | Transport et entreposage   | 40         | 37                             | 3         |          |             |
| 51                    |     | Industrie de l'information et industrie culturelle   | 2          | 2                              |           |          |             |
| 52                    |     | Finance et assurances  | 4          | 2                              | 2         |          |             |
| 53                    |     | Services immobiliers et services de location et de location à bail   | 7          | 7                              |           |          |             |
| 54                    |     | Services professionnels, scientifiques et techniques   | 8          | 8                              |           |          |             |
| 55                    |     | Gestion de sociétés et d'entreprises   | 1          |                                |           | 1        |             |
| 56                    |     | Services administratifs, services de soutien, services de gestion des déchets et services d'assainissement | 10         | 6                              | 4         |          |             |
| 61                    |     | Services d'enseignement  | 2          | 2                              |           |          |             |
| 62                    |     | Soins de santé et assistance sociale   | 29         | 19                             | 9         |          | 1           |
| 71                    |     | Arts, spectacles et loisirs  | 9          | 6                              | 3         |          |             |
| 72                    |     | Hébergement et services de restauration  | 50         | 36                             | 13        | 1        |             |
| 81                    |     | Autres services (sauf les administrations publiques)   | 43         | 32                             | 11        |          |             |
| 91                    |     | Administrations publiques  | 9          | 4                              | 1         | 1        | 3           |
| <b>Total La Tuque</b> |     |  | <b>392</b> | <b>298</b>                     | <b>82</b> | <b>4</b> | <b>8</b>    |

Sources : Statistique Canada, Registre des entreprises, juin 2009

Note : Cette banque de données recense les entreprises actives sur un territoire. Elle est réputée pour être à jour en matière de nouvelles entreprises, mais en retard pour l'élimination des entreprises qui ne sont plus en opération.

## Données sur le transport adapté

La Ville de La Tuque délègue ses responsabilités en transport adapté à la Corporation de transport adapté du Haut-Saint-Maurice. Les données ci-après proviennent du rapport transmis par l'organisme au MTQ, pour l'année 2007.

- Contrat pour les services de taxi : 9 766 \$ (montants semblables lors des 5 années précédentes).
- Nombre de voyages en 2007 :
  - Par taxi 998
  - Par taxi adapté 164
  - Total 1 162

| <b>Tableau 15</b>                                   |              |               |                |                |              |
|---|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Type de clientèle admise au transport adapté</b> |              |               |                |                |              |
|   | <b>Âge</b>   |               |                |                | <b>total</b> |
|   | <b>0 à 5</b> | <b>6 à 21</b> | <b>22 à 65</b> | <b>&gt; 65</b> |              |
| Fauteuil roulant                                    | 0            | 1             | 13             | 12             | 26           |
| Ambulatoire   | 0            | 0             | 22             | 54             | 76           |
| Intellectuelle                                      | 0            | 1             | 20             | 12             | 33           |
| Psychique   | 0            | 0             | 0              | 0              | 0            |
| Visuelle  | 0            | 0             | 4              | 2              | 6            |
| Autres  | 0            | 0             | 0              | 0              | 0            |
| <b>Total :</b>                                      | <b>0</b>     | <b>2</b>      | <b>59</b>      | <b>80</b>      | <b>141</b>   |

Sources : Statistiques du ministère des Transports du Québec : Transport adapté aux personnes handicapées 2007

| <b>Tableau 16</b>   |                |             |                    |              |
|---|----------------|-------------|--------------------|--------------|
| <b>Nombre de déplacements par transport adapté à La Tuque en 2007</b> |                |             |                    |              |
|   | <b>Minibus</b> | <b>Taxi</b> | <b>Taxi adapté</b> | <b>Total</b> |
| Fauteuil roulant  | 608            | 0           | 164                | 772          |
| Ambulatoire   | 5 779          | 926         | 0                  | 6 705        |
| Accompagnateur  | 324            | 72          | 0                  | 396          |
| <b>Total :</b>  | <b>6 711</b>   | <b>998</b>  | <b>164</b>         | <b>7 873</b> |

Sources : Statistiques du ministère des Transports du Québec : Transport adapté aux personnes handicapées 2007